

RACING

TEXX

proximus



TABELLE APPLICAZIONI PRODOTTI

ESEMPIO DEI SIMBOLI UTILIZZATI NELLE TABELLE
PER INDICARE L'ANNO O IL PERIODO DI PRODUZIONE
DELLE AUTOVETTURE (>98 = dal 1998) (<96 = fino al 1996)
(>99<00 = dal 1999 al 2000)

OMP racing s.r.l.

via E. Bazzano, 5 16019 Ronco Scrivia (Genova) Italy

telefono: 01096501 fax: 010935698

VENDITE ITALIA: telefono: 0109650140 fax: 0109350580

VENDITE ESTERO: telefono: 0109650150 fax: 010935698

www.ompracing.it e-mail: omp.info@ompracing.it

SHOW ROOM E PUNTO VENDITA OMP GENOVA

via E. Bazzano, 5 16019 Ronco Scrivia (Genova)

telefono: 0109650140 fax: 0109350580

orario: lunedì-venerdì: 9-12.30 14-17.30 - sabato: chiuso

Autostrada A7 MI-GE, uscita Ronco Scrivia

FILIALE E PUNTO VENDITA OMP MILANO

via Don Minzoni 16/18 20090 Buccinasco (Milano)

telefono: 0245700774 fax: 0245700833

orario: lunedì: 15-19 martedì-venerdì: 9-12.30 15-19

sabato: 9-12.30

Tangenziale Ovest Milano, uscita Porta Genova

OMP AMERICA LLC

7056 Portal Way Unit 1 Ferndale, WA 98248 USA

telefono: (+1) 360.366.0959 fax: (+1) 360.366.0590

numero verde: 1 866 667 2637

www.ompamerica.com e-mail: info@ompamerica.com

PIRELLI

OMP MOTI

ROLL BARS RACING

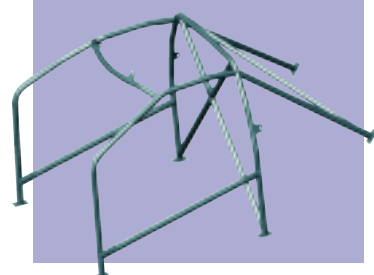
Oltre 30 anni di esperienza nella produzione di roll bars, ci consentono di proporre prodotti dall'elevato contenuto tecnologico e di facile montaggio.

Non a caso i nostri roll bars sono utilizzati dalle più importanti case automobilistiche per l'allestimento delle proprie autovetture e per trofei momomarca.

ROLL BARS REALIZZATI CON TUBI DI ACCIAIO FE45 DI Ø 40X2 E 50X2 DA IMBULLONARE, CON GIUNZIONI A MANICOTTO E CROCE DI RINFORZO SULL'ARCO PRINCIPALE, RINFORZI PORTA E DIAGONALE POSTERIORE.

Per le vetture omologate dal 1/1/2006 il roll bar viene fornito con la croce sul tetto

(AB/100/...)



ROLL BARS REALIZZATI CON TUBI DI ACCIAIO FE45 DA IMBULLONARE COMPLETI DI RINFORZI PORTA DA TAGLIARE E SALDARE A MISURA AL MONTAGGIO.

(AA/104P/...)



ROLL BARS REALIZZATI CON TUBI DI ACCIAIO FE45 DI Ø 40X2 E 50X2 MULTIPUNTI DA IMBULLONARE, CON GIUNZIONI A MANICOTTO, COMPLETI DI RINFORZI PORTA DA TAGLIARE E SALDARE A MISURA AL MONTAGGIO.

(AB/105P/...)



ROLL BARS REALIZZATI CON TUBI DI ACCIAIO FE45 CON TUBI Ø 50X2 (ARCO PRINCIPALE) E Ø 40X2 (ALTRE PARTI) MULTIPUNTI DA SALDARE. OCCORRE ELIMINARE O TAGLIARE IL RIVESTIMENTO INTERNO NELLE ZONE DI PASSAGGIO DEI TUBI.

(AB/105/...A)



ROLL BARS REALIZZATI CON TUBI DI ACCIAIO AL CROMO MOLIBDENO (25CrMo4) MULTIPUNTI DA SALDARE. HANNO UN PESO CONTENUTO ED UNA NOTEVOLE RIGIDITÀ. MOLTO ADERENTI, FORNISCONO MAGGIORE RIGIDITÀ ALLA SCOCCA RISPETTO A QUELLI DA IMBULLONARE.

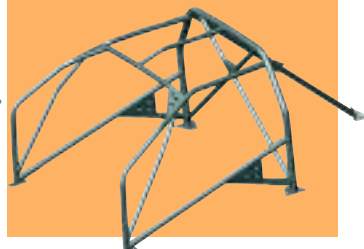
Vengono forniti già parzialmente assemblati al fine di agevolare il montaggio e ridurre i costi di installazione

(AB/106/...A)



ROLL BARS REALIZZATI CON TUBI DI ACCIAIO AL CROMO MOLIBDENO (25CrMo4) MULTIPUNTI DA IMBULLONARE. HANNO UN PESO CONTENUTO ED UNA NOTEVOLE RIGIDITÀ.

(AB/106/...B)



ROLL BARS RICAMBI ANTERIORI IN ACCIAIO FE45

(AA/103/...)
(AB/107/...)



ROLL BARS RICAMBI POSTERIORI IN ACCIAIO FE45

(AA/102/...)
(AB/108/...)



LEGENDA

- A - Rinforzi porta
- B - Prolungamento rinforzi porta
- C - Attacchi duomi anteriori
- D - Attacchi ai duomi o alle sospensioni posteriori
- E - Arco anteriore passa nel cruscotto
- F - Attacco al tetto zona alette parasole
- G - Attacchi dell'arco posteriore sul montante centrale dell'auto
- H - Traversa attacco cinture posteriore
- I - Barra trasversale su arco principale
- J - Diagonale di rinforzo sul tetto
- K - Rinforzi arco posteriore
- L - Rinforzi in lamiera piegature arco anteriore
- M - Rinforzi laterali alti della braccia del tetto
- N - Croce arco principale
- O - Croce tetto
- P - Croce pavimento
- Q - Croce braccia posteriori
- R - Rinforzo in accordo con il disegno 253 17-B

FIA-ALL J - Realizzato a norma FIA in conformità con l'allegato "J" art. 253
ONS - Omologato attraverso l'ASN ONS
RAC - Omologato attraverso l'ASN RAC

Tutti i roll bars sono costruiti per auto senza tetto apribile salvo quelle indicate.

PER FACILITARE L'INDIVIDUAZIONE DEL TIPO DI ROLL BAR ABBIAMO COLORATO IN MANIERA DIFFERENTE LA COLONNA "ARTICOLO".

SIMBOLI UTILIZZATI NELLE TABELLE PER INDICARE L'ANNO/PERIODO DI PRODUZIONE DELLE AUTOVETTURE (> 98 = dal 1998) (< 96 = fino al 1996) (> 99 < 00 = dal 1999 al 2000)

AUTOVETTURA	ANNO	PUNTI DI ANCORAGGIO	MATERIALE	CARATTERISTICHE	PESO KG	OMOLOG.	ARTICOLO
ALFA ROMEO							
33 / ALFASUD	>72<94	6 da imbullonare	Fe45	A		FIA-ALL J	AA/104P/1
GT GTA 2 porte (vecchio modello)	>63<76	6 da imbullonare	Fe45	A		FIA-ALL J	AA/104P/2
1900 (vecchio modello)		6 da imbullonare	Fe45	A		FIA-ALL J	AA/104P/3
GIULIA berlina 4 porte	>64<78	6 da imbullonare	Fe45	A		FIA-ALL J	AA/104P/9
GIULIETTA berlina (vecchio modello)	>77<85	6 da imbullonare	Fe45	A		FIA-ALL J	AA/104P/4
ALFETTA GTV (vecchio modello)	>78<87	6 da imbullonare	Fe45	A		FIA-ALL J	AA/104P/5
ALFASUD Sprint	>76<89	6 da imbullonare	Fe45	A		FIA-ALL J	AA/104P/6
GTV 3.0 V6	>94	8 da imbullonare	Fe45	AE	27	FIA-ALL J	AB/105P/212
1750	>68<72	6 da imbullonare	Fe45	A		FIA-ALL J	AA/104P/7
145	>94<01	10 da imbullonare	Fe45	A	26.5	FIA-ALL J	AB/105P/13
146	>94<01	10 da imbullonare	Fe45	A	27	FIA-ALL J	AB/105P/204
147	>01	multipunti da saldare	Fe45	AB	38	FIA-ALL J	AB/105/222A
75		6 da imbullonare	Fe45	A		FIA-ALL J	AA/104P/8
	>85<92	8 da imbullonare	Fe45	ACD	35	FIA-ALL J	AA/104/8S
155	>92<97	multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDEFGHIJKLKM	38	ONS	AB/106/12A
156	>97	multipunti da saldare	Fe45	ABCD	38	FIA-ALL J	AB/105/203A
		multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDEFGHIJKLMQ	37	RAC	AB/106/203A

AUTOVETTURA	ANNO	PUNTI DI ANCORAGGIO	MATERIALE	CARATTERISTICHE	PESO KG	OMOLOG.	ARTICOLO
BMW							
SERIE 1	>09/04	10 da imbullonare	Fe45	AEGNOK		FIA-ALL J	AB/100/248
1602/2002	>62<72	6 da imbullonare	Fe45	A		FIA-ALL J	AA/104P/15
SERIE 3 E21 320/ 320i/ 323 2 porte	>75<83	6 da imbullonare	Fe45	A		NO FIA	AA/104P/16
SERIE 3 E30 2 porte	>83<91	6 da imbullonare	Fe45	A	31	NO FIA	AA/104P/17
	>83<91	multipunti da imbullonare	Cr-Mo	ABCDEFGHJK	36	ONS	AB/106/17B
	>92	multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDEFGHJK	34	ONS	AB/106/17A
SERIE 3 E36 Coupè	>92	multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDEFGHJKLM	43	ONS	AB/106/18A
Compact	>94	multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDEFGHJKLM	41	ONS	AB/106/19A
SERIE 3 E46 320	>00<04	multipunti da saldare	Fe45	AB	46	FIA-ALL J	AB/105/218AS
	>00<04	multipunti da saldare	Fe45	AB	38	FIA-ALL J	AB/105/218A
SERIE 5 E39	>95<03	10 da saldare	Fe45	AN		FIA-ALL J	AB/100/237A
CITROEN							
VISA	>78<91	6 da imbullonare	Fe45	A	32	FIA-ALL J	AB/105P/21
AX 3 porte	>86<98	8 da imbullonare	Fe45	A	31	ONS	AB/105P/23
SAXO	>96	10 da imbullonare	Fe45	A	30	FIA-ALL J	AB/105P/205
	>96	multipunti da saldare	Fe45	ABC	38	RAC	AB/105/182A
	>96	multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDEGJLM	38	RAC	AB/106/182A
C2	>03	10 da imbullonare	Fe45	AENOR		FIA-ALL J	AA/100/253
	>03	multipunti da saldare	Cr-Mo	ACDEFHKMNQR	47	RAC	AB/106/253A
BX	>82<93	6 da imbullonare	Fe45	A		NO FIA	AA/104P/22
ZX 3 porte	>91<97	10 da imbullonare	Fe45	A	31	ONS	AB/105P/24
		multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDEFGHJKLM	36	ONS	AB/106/24A
XSARA		10 da imbullonare	Fe45	AE	32	FIA-ALL J	AB/105P/209
		multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDEFGHJKLMQ	50	RAC	AB/106/209A
DAEWOO							
LANOS 1.6 16V SX	>97	10 da imbullonare	Fe45	AE	25	FIA-ALL J	AB/105P/207
FIAT							
500 Abarth 595/ 695	>57<76	6 da imbullonare	Fe45	A		FIA-ALL J	AA/104P/28
600 Abarth 850/ 1000	>55<71	6 da imbullonare	Fe45	A		FIA-ALL J	AA/104P/30
126	>72<00	6 da imbullonare	Fe45	A		FIA-ALL J	AA/104P/29
CINQUECENTO Sporting	>91<98	8 da imbullonare	Fe45	A	27	FIA-ALL J	AB/105P/214
SEICENTO Sporting	>96	8 da imbullonare	Fe45	A	27	FIA-ALL J	AB/105P/214
Sporting	>96	multipunti da imbullonare	Cr-Mo	ABGKL	28	RAC	AB/106/214
PANDA 30/ 45/ 4x4	>80<02	6 da imbullonare	Fe45	A		NO FIA	AA/104P/46
127 903/ 1050	>71<86	6 da imbullonare	Fe45	A		FIA-ALL J	AA/104P/32
UNO 45/70	>83<93	6 da imbullonare	Fe45	A		ONS	AA/104P/47
45/70	>83<93	multipunti da imbullonare	Fe45	A		FIA-ALL J	AA/104/47S
128 Berlina 4 porte	>69<84	6 da imbullonare	Fe45	A		FIA-ALL J	AA/104P/34
Berlina 2 porte	>69<84	6 da imbullonare	Fe45	A		FIA-ALL J	AA/104P/35
Coupè 3 porte	>72<81	6 da imbullonare	Fe45	A		FIA-ALL J	AA/104P/36
RITMO	>78<88	6 da imbullonare	Fe45	A		ONS	AA/104P/48
PUNTO 2ª serie 3 porte	>09/99	10 da imbullonare	Fe45	AE	27	FIA-ALL J	AB/105P/50
3 porte	>09/99	multipunti da saldare	Fe45	ABCDEFGHKLQQR	58	RAC	AB/105/50AS
TIPO 5 porte	>87<95	8 da imbullonare	Fe45	A	27	NO FIA	AB/105P/49
	>87<95	multipunti da imbullonare	Cr-Mo	ABCDEFGHIM	34	ONS	AB/106/49B
	>87<95	multipunti da imbullonare	Cr-Mo	ABCDEFGHIM	30	ONS	AB/106/49A
STILO 3 porte	>10/01	8 da imbullonare	Fe45	AE	35	FIA-ALL J	AB/105P/227
X1/9	>72<89	6 da imbullonare	Fe45	A		FIA-ALL J	AA/104P/43
COUPÈ	>93	10 da imbullonare	Fe45	AE	27	FIA-ALL J	AB/105P/51
FORD							
FIESTA 1ª serie	>83<89	6 da imbullonare	Fe45	A		FIA-ALL J	AA/104P/60
FIESTA 2ª serie 3 porte XR2i	>89<95	10 da imbullonare	Fe45	A	27	FIA-ALL J	AB/105P/67
FIESTA 3ª serie 3 porte	>95	10 da imbullonare	Fe45	AE	27	FIA-ALL J	AB/105P/210
ESCORT MK 1	>75	6 da imbullonare	Fe45	A		FIA-ALL J	AA/104P/61
RS 2000 16V MK 2		6 da imbullonare	Fe45	A		NO FIA	AA/104P/62
XR3i/ RS Turbo/ MK 3/4 con tetto apribile	<90	6 da imbullonare	Fe45	A		ONS	AA/104P/63
Cosworth	>92	10 da imbullonare	Fe45	A	27	FIA-ALL J	AB/105P/68
Cosworth	>92	multipunti da saldare	Fe45	A	38	FIA-ALL J	AB/105/68A
Cosworth	>92	multipunti da imbullonare	Cr-Mo	ABCDEFGHJKL	48	ONS	AB/106/68B
Cosworth	>92	multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDEFGHJKLM	39.5	ONS	AB/106/68A
SIERRA Cosworth 2 porte	>87<93	multipunti da imbullonare	Cr-Mo	ABCDEFGHIK	46	ONS	AB/106/65
Cosworth 4 porte/ 4X4	>87<93	multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDEFGHIKLM	32	ONS	AB/106/66/4A
HONDA							
CIVIC 3 porte	<91	10 da imbullonare	Fe45	A	27	FIA-ALL J	AB/105P/56
3 porte	>92<95	10 da imbullonare	Fe45	A	27	FIA-ALL J	AB/105P/57
1.6 16V V-TEC VTi	>95	6 da imbullonare	Fe45	A	27	NO FIA	AB/105P/216
3 porte	>09/01	multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDEFHIKLMNQR	47	RAC	AB/106/236A
3 porte	>09/01	multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDEFHIKLMNPQ	47	RAC	AB/106/229A
INTEGRA 1.8 16V	>96<01	10 da imbullonare	Fe45	A	27	FIA-ALL J	AB/105P/206

AUTOVETTURA	ANNO	PUNTI DI ANCORAGGIO	MATERIALE	CARATTERISTICHE	PESO KG	OMOLOG.	ARTICOLO
INNOCENTI							
YUGO KORAL 55	>90<93	10 da imbullonare	Fe45	A	25	FIA-ALL J	AB/105P/224
JAGUAR							
S TYPE	>99	10 da saldare	Fe45	AN		FIA-ALL J	AB/100/238A
LANCIA							
Autobianchi A112 Abarth	>78<86	6 da imbullonare	Fe45	A		FIA-ALL J	AA/104P/10
FULVIA Coupè HF "fanalone"	>68<75	6 da imbullonare	Fe45	A		FIA-ALL J	AA/104P/80
Berlina 2C 4 porte	>68<75	6 da imbullonare	Fe45	A		FIA-ALL J	AA/104P/82
DELTA 1ª serie HF-4WD-INT. 16V	>79<94	6 da imbullonare	Fe45	A		ONS	AA/104P/86
	>79<94	multipunti da imbullonare	Cr-Mo	ABCDEFGF	32	ONS	AB/106/86B
	>79<94	multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDEFGF	29	ONS	AB/106/86A
LEYLAND							
MINI MK II / MINI Cooper		6 da imbullonare	Fe45	A		FIA-ALL J	AA/104P/70
MAZDA							
323 3 porte	>90	multipunti da imbullonare	Fe45	ABCE	40	FIA-ALL J	AB/105/74S
	>90	10 da imbullonare	Fe45	A	27	FIA-ALL J	AB/105P/74
MX-5	>98	10 da imbullonare	Fe45	A	27	FIA-ALL J	AB/105P/225
RX8	>10/03	10 da saldare	Fe45	A		FIA-ALL J	AB/100/240A
MG/ROVER							
MGF	>95<02	10 da imbullonare	Fe45	AD	28	RAC	AB/105/213AS
105 ZR	>01	10 da imbullonare	Fe45	AEGNK	28	FIA-ALL J	AB/100/246
25/200	>95	10 da imbullonare	Fe45	AEGNK	28	FIA-ALL J	AB/100/246
MINI							
ONE-COOPER	>03/01	multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDEFHKNQQR		RAC	AA/106/243A
MITSUBISHI							
LANCER/CARISMA EVO5	>92<95	10 da imbullonare	Fe45	A	27	NO-FIA	AB/105P/211
		multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDEFGHILMQ	38	RAC	AB/106/211A
LANCER EVO 7/ 8/ 8MR		multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDEFGHJKLMNOR	43	RAC	AB/106/235A
LANCER EVO 9		multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDEFGHJKLMNOR	43	RAC	AB/106/252A
NISSAN							
MICRA 3 porte	>08/92<12/02	10 da imbullonare	Fe45	A		NO FIA	AA/104P/76
	>03	10 da imbullonare	Fe45	AEN	34	FIA-ALL J	AB/100/234
SUNNY 2.0 4WD GTI-R		multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDEFGHJL	32	ONS	AB/106/77A
OPEL							
CORSA 1ª serie	<92	6 da imbullonare	Fe45	A		ONS	AA/104P/97
CORSA 2ª serie 3 porte	>93	10 da imbullonare	Fe45	A	27	FIA-ALL J	AB/105P/99
KADETT C 1.9 GTE/ 2.0 GTE	<79	6 da imbullonare	Fe45	A		FIA-ALL J	AA/104P/91
KADETT D		6 da imbullonare	Fe45	A		FIA-ALL J	AA/104P/94
KADETT E 3 porte		6 da imbullonare	Fe45	A		ONS	AA/104P/96
		multipunti da imbullonare	Cr-Mo	ABCDEFGHGI	27.5	ONS	AB/106/96
ASTRA 1ª serie 3 porte	>91	10 da imbullonare	Fe45	A	27	FIA-ALL J	AB/105P/98
	>91	multipunti da imbullonare	Cr-Mo	ABCDEFGHIJLM	34	ONS	AB/106/98B
	>91	multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDEFGHIJLM	32	ONS	AB/106/98A
ASTRA 2ª serie	>98	multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDEFGJLMHQ	42.5	RAC	AB/106/223A
	>98	10 da imbullonare	Fe45	A	26	FIA-ALL J	AB/105P/223
ASCONA B/400	<78	6 da imbullonare	Fe45	A		FIA-ALL J	AA/104P/93
MANTA B		6 da imbullonare	Fe45	A		FIA-ALL J	AA/104P/95
PEUGEOT							
104 ZS Coupè	>78<88	6 da imbullonare	Fe45	A		FIA-ALL J	AA/104P/125
106 3 porte	>91	10 da imbullonare	Fe45	A	30	ONS	AB/105/129S
3 porte	>91	multipunti da imbullonare	Cr-Mo	ABCDEFGFI	27	ONS	AB/106/129B
	>91	multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDEFGFIL	19	ONS	AB/106/129AE
	>91	10 da imbullonare	Fe45	A	26	FIA-ALL J	AB/105P/182
	>91	multipunti da saldare	Fe45	ABCDEFK	38	RAC	AB/105/182A
	>91	multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDEGJLM	38	RAC	AB/106/182A
205 3 porte	>83<98	10 da imbullonare	Fe45	A	26	ONS	AB/105P/126
	>83<98	multipunti da saldare	Fe45	ABD	27	FIA-ALL J	AB/105/126A
	>83<98	multipunti da imbullonare	Cr-Mo	ABDEFGI	26	ONS	AB/106/126
	>83<98	multipunti da imbullonare	Cr-Mo	FG	16.5	ONS	AB/106/126R
206	>98	multipunti da saldare	Fe45	ABD	31	FIA-ALL J	AB/105/217A
	>98	multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDEFGHIJLMQ	42	RAC	AB/106/217A
306 3 porte	>94	10 da imbullonare	Fe45	AE	28	FIA-ALL J	AB/105P/130
	>94	multipunti da saldare	Fe45	ABDEK	34	RAC	AB/105/130A
	>94	multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDEFGHIJKLM	38	ONS	AB/106/130A
309 3 porte	>85<93	10 da imbullonare	Fe45	A	26	FIA-ALL J	AB/105P/128
	>85<93	multipunti da saldare	Fe45	ABD	29	FIA-ALL J	AB/105/128A
	>85<93	multipunti da imbullonare	Cr-Mo	ABCDEFGKLM	27	ONS	AB/106/128B
	>85<93	multipunti da saldare	Cr-Mo	ADEFGLM	17	ONS	AB/106/128A

AUTOVETTURA	ANNO	PUNTI DI ANCORAGGIO	MATERIALE	CARATTERISTICHE	PESO KG	OMOLOG.	ARTICOLO	
PORSCHE								
911		6 da imbullonare	Fe45	A		FIA-ALL J	AA/104P/131	
356		8 da imbullonare	Fe45	A	26	FIA-ALL J	AB/105P/132	
RENAULT								
R5	L/ TL/ Alpine	>72<85	6 da imbullonare	Fe45	A	ONS	AA/104P/135	
	Turbo (motore posteriore)	>80<85	6 da imbullonare	Fe45	A	FIA-ALL J	AA/104P/137	
Super 5 GT Turbo		>84<96	10 da imbullonare	Fe45	A	26	ONS	
		>84<96	multipunti da saldare	Fe45	ABD	33	FIA-ALL J	AB/105/138A
		>84<96	multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDEFGHIJKL	25	ONS	AB/106/138A
CLIO 1ª serie 3 porte		>90<98	10 da imbullonare	Fe45	A	25.7	FIA-ALL J	AB/105P/144
		>90<98	multipunti da saldare	Fe45	ABD	33	FIA-ALL J	AB/105/144A
		>90<98	multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDEFGIJKL	25	ONS	AB/106/144A
	Trofeo	>90<98	12 da imbullonare	Fe45	A	35	ONS	AB/105/144T
CLIO 2ª serie RS 2000 16V		>98<05	10 da imbullonare	Fe45	A	32	RAC	AB/105P/220
	RS 2000 16V	>98<05	multipunti da saldare	Fe45	AB	33	FIA-ALL J	AB/105/220A
	RS 2000 16V	>98<05	multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDEFGHIJLMQ	35.3	RAC	AB/106/220A
	RS 2000 16V	>98<05	multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDEFGHIJKLMQR	48	RAC	AB/106/233A
R8	Gordini	>62<72	6 da imbullonare	Fe45	A		FIA-ALL J	AA/104P/134
R11	Turbo	>83<89	6 da imbullonare	Fe45	A		NO FIA	AA/104P/142
MEGANE 2.0 16V Coach 3 porte		>97<99	10 da imbullonare	Fe45	AE	27	FIA-ALL J	AB/105P/136
		>97<99	multipunti da saldare	Fe45	ABD	33	FIA-ALL J	AB/105/136A
		>97<99	multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDIJKQ	40	RAC	AB/106/136A
SEAT								
MARBELLA			6 da imbullonare	Fe45	A		NO-FIA	AA/104P/46
IBIZA 2ª serie 3 porte		>93	10 da imbullonare	Fe45	A	25	FIA-ALL J	AB/105P/45
		>93	multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDEGIJLQ	37	ONS	AB/106/45A
IBIZA 3ª serie		>99	multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDEGHIJLHQ	38	RAC	AB/106/219A
IBIZA 4ª serie 3 porte		>01/02	multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDEGHIJLNHQ	37	RAC	AB/106/228A
	3 porte	>01/02	6 da imbullonare	Fe45				AB/100/228
LEON		>03/00	10 da imbullonare	Fe45	A	25	NO-FIA	AB/105P/226
		>09/05	multipunti da saldare	Fe45	ABEFNOR		FIA-ALL J	AB/100/255A
CORDOBA 3 porte			multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDEGIJLQ	38	RAC	AB/106/45A
SUBARU								
IMPENZA 2.0 4X4			10 da imbullonare	Fe45	AE	29	FIA-ALL J	AB/105P/165
		>12/00	multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDEHIJKLMNOQ	57	RAC	AB/106/231A
SUZUKI								
SWIFT 1.3 GTI 16V 3 porte		<89	8 da imbullonare	Fe45	A	27	NO-FIA	AA/104P/139
	1.3 GTI 16V 3 porte	>90	10 da imbullonare	Fe45	AE	27	FIA-ALL J	AB/105P/180
			multipunti da imbullonare	Fe45	ABE	38	FIA-ALL J	AB/105/180S
		>05/05	multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDEFHKMNOR		RAC	AB/106/251A
BALENO			10 da imbullonare	Fe45	AE	27	FIA-ALL J	AB/105P/200
TALBOT								
SIMCA Rally I/ Rally II			6 da imbullonare	Fe45	A		FIA-ALL J	AA/104P/145
SUNBEAM 1.6 TI/ Lotus			6 da imbullonare	Fe45	A		FIA-ALL J	AA/104P/146
SAMBA			6 da imbullonare	Fe45	A		FIA-ALL J	AA/104P/147
TOYOTA								
YARIS 3 porte		>99	multipunti da saldare	Fe45	AENO	40	FIA-ALL J	AB/100/250A
	3 porte	>99	multipunti da imbullonare	Fe45	AENO	40	FIA-ALL J	AB/100/250
CELICA GT		>94	10 da imbullonare	Fe45	AE	29	FIA-ALL J	AB/105P/173
VOLKSWAGEN								
LUPO 1.4 16V			6 da imbullonare	Fe45	A	27	FIA-ALL J	AB/105P/215
POLO 1ª serie		>80<94	6 da imbullonare	Fe45	A		ONS	AA/104P/155
POLO 2ª serie		>94	10 da imbullonare	Fe45	AHIQ	40	RAC	AB/105/208S
			multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDEFGHIJKLMQ	35	RAC	AB/106/208A
POLO 4ª serie 3 porte		>10/01	multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDEFGHIJKLMNQR	50	RAC	AB/106/157A
	5 porte	>10/01	multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDEFGHIJKLMNQR	50	RAC	AB/106/232A
GOLF 1ª serie		<80	6 da imbullonare	Fe45	A		FIA-ALL J	AA/104P/152
		>80<83	6 da imbullonare	Fe45	A		ONS	AA/104P/153
GOLF 2ª serie		>84	6 da imbullonare	Fe45	A		ONS	AA/104P/154
	Rally	<91	6 da imbullonare	Fe45	A		ONS	AA/104P/154
		>84<91	multipunti da imbullonare	Cr-Mo	ABCDEFGH	32	ONS	AB/106/154B
		>84<91	multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDEFGH	30	ONS	AB/106/154A
GOLF 3ª serie 3 porte		>91<98	10 da imbullonare	Fe45	A		FIA-ALL J	AB/105P/156
			multipunti da saldare	Cr-Mo	ABCDEFGHIJKLM	38	ONS	AB/106/156A
GOLF 4ª serie 5 porte		>98	multipunti da imbullonare	Fe45	ABK	40	FIA-ALL J	AB/105/202S
		>98	10 da imbullonare	Fe45	AE	29	FIA-ALL J	AB/105P/202
SCIROCCO vecchio tipo		<79	6 da imbullonare	Fe45	A		ONS	AA/104P/151

**ROLL BARS IN ACCIAIO Fe45
DA IMBULLONARE
PER FUORISTRADA (R/...)
Non omologati**

Tutti i roll bars per fuoristrada sono adatti per vetture telonate a passo corto (tranne per Lada Niva). Sono realizzati in tubo Ø 50x2 mm e Ø 40x2 mm. Per rendere questi roll bars a norme FIA è sufficiente montare il rinforzo porta modello AA109 (vedi elenco accessori a fianco).



AUTOVEETTURA OMOLOGAZIONE ART.

DAIHATSU

ROCKY BERTONE	R/3401
FEROZA	R/3801

LADA

NIVA	R/3601
------	--------

MITSUBISHI

PAJERO mod. 94	R/3202
PAJERO Pinin	R/3205

NISSAN

PATROL GR >97	R/3209
---------------	--------

SUZUKI

SJ410-SJ413 SAMURAI	R/3101
SJ410-SJ413 SAMURAI	R/3100

(roll bar solo posteriore senza diagonale)

VITARA	R/3901
JIMNY 1.3	RAC R/3204

TOYOTA

BJ71 3400 cc.	R/3701
LAND CRUISER	R/3212

4 posti >02

UAZ

TUTTI I MODELLI	R/3500
-----------------	--------

ACCESSORI ROLL BARS

AA/109 Coppia rinforzi porta (lunghezza 1.25 mt.) Ø 40 x 2 mt in acciaio Fe45, da saldare al roll bar articolo AA/104, AB/105 e AB/100 completi di giunzioni.
A norme FIA



AA/113-40 Tubo in gomma espansa per roll bar con tubo diametro 40 mm; venduto a pezzi da 2 m. Colore: nero. **Conforme al regolamento FIA**



AA/113-50 Tubo in gomma espansa per roll bar con tubo diametro 50 mm; venduto a pezzi da 2 m. Colore: nero. **Conforme al regolamento FIA**

AA/113/FP Coppia fodere in vellutino (lo stesso dei sedili) per rivestire l'imbottitura in gomma AA/113, di lunghezza 100 cm, chiusura con velcro. Colori: nero, rosso, azzurro.



AA/122 Forcella per roll bar con tubo diametro 40 mm completa di viti.

AA/113/FT Coppia fodere in vellutino (lo stesso dei sedili) per rivestire l'imbottitura in gomma AA/113, di lunghezza 50 cm, chiusura con velcro. Colori: nero, rosso, azzurro.



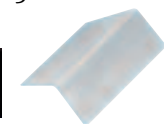
AA/122-50 Forcella per roll bar con tubo diametro 50 mm completa di viti.



AA/123 Spinotto forgiato da usare con la forcella AA/122 e AA/122-50.



AA/175 Piastra di rinforzo a "L" universale a adattabile a qualsiasi roll bar standard in acciaio, spessore 3 mm
A norme FIA



AA/175/S Contropiastra piana 100x120x3 per rinforzo inferiore ai roll bars standard.



AA/195 Giunzione a manicotto in acciaio Fe 45 per tubo diametro 40 mm

